

การประดิษฐ์เครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัด

The Invention of the Propeller Current Meter

สิริวัชร บุญวิชัย¹, กิตติพงษ์ ตุมกูล¹, ธัญธร ออกวะลา²

Siriwat Boonwichai¹, Kittipong Tumkoon¹, Thundorn Okwala²

ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการประดิษฐ์เครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัดเพื่อให้ได้เครื่องวัดที่มีประสิทธิภาพในการทำงานและสามารถนำไปใช้ได้จริงและมีราคาถูก โดยเครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัดที่ประดิษฐ์ขึ้นมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 เซนติเมตร และมีความยาว 22 เซนติเมตร ซึ่งเมื่อนำไปสอบเทียบกับเครื่องมือวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบ Electromagnetic ที่ผ่านการรับรองจะได้ผลการของเครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัด คือ $V = 0.0021N + 0.1020$ และเมื่อนำไปทดสอบการใช้งานภาคสนามเปรียบเทียบกับเครื่องมือวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบ Electromagnetic ผลที่ได้มีความคลาดเคลื่อนของค่าความเร็วเฉลี่ย ± 0.011 เมตรต่อวินาที และความคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกิน ± 0.024 เมตรต่อวินาที โดยเครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัดที่ประดิษฐ์ขึ้นมีราคาต่ำกว่าเครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัดตามท้องตลาด 80%

คำสำคัญ : เครื่องวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบใบพัด, เครื่องมือวัดความเร็วกระแสไฟฟ้าแบบ Electromagnetic

Abstract

The objective for invention of this propeller current meter to get high performance , practical uses and cheaper. The invented propeller current meter have diameter of 5 cm and 22 cm length. When calibration with the qualified electromagnetic current meter. The relative equation between N and V of the propeller current meter is $V = 0.0021N + 0.1020$. On the field test , the comparison between velocity is measured by the propeller current meter to velocity is measured by electromagnetic current meter have an average error of ± 0.011 meters per second and a maximum error of ± 0.024 meters per second. Considering the price , the price of the propeller current meter that invented is cheaper than market price , about 80%

Keyword : Propeller current meter , Electromagnetic current meter

¹ นิสิตปริญญาตรี ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน

² อาจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน

¹ Graduate Student, Department of irrigation engineering, Faculty of Engineering at Khampaengsaen, Kasetsart University

² Lecturer, Department of irrigation engineering, Faculty of Engineering at Khampaengsaen, Kasetsart University

1. บทนำ

การวัดความเร็วกระแสในแม่น้ำลำธารหรือคลองชลประทานในปัจจุบัน มักจะใช้ เครื่องวัดความเร็วกระแส (Current Meter) เป็นหลัก โดยเครื่องมือที่ใช้วัดความเร็วกระแสที่ใช้กันทั่วไปนั้น มีหลายแบบที่นิยมใช้ส่วนมากมี 2 แบบ คือ แบบถ่วง และแบบใบจักร (วีระพล , 2528) ส่วนมากจะมีราคาค่อนข้างสูง เนื่องจากต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และเมื่อเครื่องมือเกิดการชำรุดการซ่อมแซมก็ต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศซึ่งจะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น จากปัญหาดังนี้ ผู้ทำการศึกษาจึงมีแนวคิดที่จะทำการประดิษฐ์เครื่องวัดความเร็วกระแสแบบใบพัดจากวัสดุที่มีขายตามท้องตลาด โดยลักษณะความพิเศษของเครื่องมือนี้จะมีราคาที่ถูกกว่าที่มีขายตามท้องตลาด สะดวกแก่การพกพา ใช้งานง่ายสามารถใช้ได้กับทั้งในห้องทดลองและในคลองส่งน้ำชลประทาน เพื่อที่จะสามารถมาทดแทนเครื่องวัดกระแสแบบเดิมได้

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อศึกษากลไกการทำงานของเครื่องวัดความเร็วกระแส

2.2 ออกแบบและสร้างเครื่องวัดความเร็วกระแสแบบใบพัดให้มีราคาถูกกว่าท้องตลาด

2.3 เพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้จากเครื่องมือวัดความเร็วกระแสที่สร้างขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแสที่ได้มาตรฐาน

3. ขอบเขตการศึกษา

3.1 ศึกษาเครื่องวัดความเร็วกระแสแบบต่างๆ รวมถึงกลไกการทำงานของเครื่องวัดความเร็วกระแส

3.2 ออกแบบกลไกการทำงานของเครื่องวัดความเร็วกระแส โดยเน้นที่การใช้วัสดุอุปกรณ์ที่สามารถหาได้ตามท้องตลาด

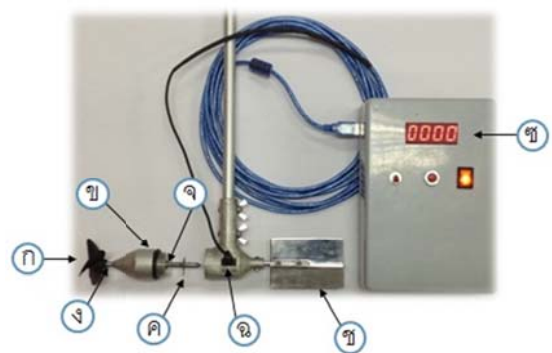
3.3 สร้างเครื่องวัดความเร็วกระแสแบบใบพัด

3.4 เปรียบเทียบเครื่องวัดความเร็วกระแสที่ประดิษฐ์ขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแสที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานที่ได้มาตรฐาน

3.5 ทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานจริงโดยเปรียบเทียบความเร็วจากเครื่องวัดความเร็วกระแสที่ประดิษฐ์ขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแสแบบ Electromagnetic

4. อุปกรณ์ และวิธีการทดลอง

4.1 อุปกรณ์ที่ใช้ประดิษฐ์เครื่องวัดความเร็วกระแสแบบใบพัด มีดังนี้ (ดังรูปที่ 1)



รูปที่ 1 อุปกรณ์เครื่องวัดความเร็วกระแสแบบใบพัด

- ไบพัตพลาสติก 3 ไบ ขนาดเส้นผ่าน-
ศูนย์กลาง 5 เซนติเมตร (รูปที่ 1 ก)
- กระจาปะอะลูมิเนียม ขนาดเส้นผ่าน-
ศูนย์กลาง 3 เซนติเมตร (รูปที่ 1 ข)
- ฉากกันแสง (รูปที่ 1 ค)
- เพลาสแตนเลส (รูปที่ 1 ง)
- ตลับลูกปืน (รูปที่ 1 จ)
- หางเสื่อสแตนเลส (รูปที่ 1 ซ)
- ไฟโตอิเล็กทรอนิกส์ เซนเซอร์ ยี่ห้อ Sun X
รุ่น PM-U24 (รูปที่ 1 ฉ)
- กล่องควบคุมเครื่องวัดความเร็วกระแส
น้ำแบบไบพัต ประกอบด้วย แบตเตอรี่ วงจรควบคุม
การนับ และสวิตช์ควบคุม (รูปที่ 1 ช)

4.2 อุปกรณ์ ที่ใช้สอบเทียบสมการของ
เครื่องวัดความเร็วกระแสแบบไบพัต

4.2.1 เครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบ Electromagnetic ที่ผ่านการสอบเทียบจาก
กรมชลประทาน (Lab. No. HD.4/2551)

4.2.2 รางทดลองการไหลในทางน้ำเปิด
กว้าง 15 เซนติเมตร ยาว 8 เมตร และ ลึก 20
เซนติเมตร

4.3 วิธีการสอบเทียบสมการของเครื่องวัด
ความเร็วกระแสแบบไบพัตที่ประดิษฐ์

4.3.1 เปิดน้ำเข้าสู่รางทดลอง รอยระดับ
น้ำและอัตราการไหลในรางทดลองคงที่

4.3.2 ติดตั้งเครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบ Electromagnetic ที่ระดับความลึกน้ำที่
ต้องการ บันทึกค่าความลึก และความเร็วของ
กระแสที่อ่านได้จากเครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบ Electromagnetic

4.3.3 ติดตั้งเครื่องวัด ความเร็ว
กระแสแบบไบพัตที่ประดิษฐ์ ที่ระดับความลึก

เดียวกัน กับที่ติดตั้งเครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบ Electromagnetic (รูปที่ 2) เปิดสวิตช์กล่อง
ควบคุมทำงาน จับเวลา 10 วินาที และอ่านค่า
จำนวนที่นับได้จากวงจรควบคุมการนับ

4.3.4 ทำการสอบเทียบที่ความเร็ว
กระแสต่างๆ ในช่วง 0.20 เมตรต่อวินาที ถึง
0.65 เมตรต่อวินาที

4.3.5 สร้างสมการความสัมพันธ์ ระหว่าง
จำนวนรอบของไบพัตที่ได้จากเครื่องวัดความเร็ว
กระแสแบบไบพัตที่ประดิษฐ์ขึ้น กับความเร็ว
กระแสที่ได้จากเครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบ Electromagnetic ดังสมการที่ 1 (สันติ ,2552)

$$V = a + bN$$

โดยที่ $V =$ ความเร็วกระแส

$a =$ ความเร็วเริ่มต้นที่ทำให้ไบพัต
เริ่มหมุน

$b =$ ค่าคงที่ของเครื่องวัด

$N =$ จำนวนรอบที่หมุน

4.4 วิธีการทดสอบประสิทธิภาพการใช้งาน
จริง

4.4.1 ใช้การทดสอบในคลองส่งน้ำ
ชลประทาน รูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีกว้างก้นคลอง
0.50 เมตร ลึก 0.50 เมตร และมีความลาดชัน
ด้านข้าง 1 : 1.5 ที่ความเร็วกระแสต่างๆ
จำนวน 10 ค่า

4.4.2 เปรียบเทียบระหว่างความเร็ว
กระแสที่ได้จากเครื่องวัดความเร็วกระแส
แบบไบพัตที่ประดิษฐ์กับความเร็วกระแสที่ได้จาก
เครื่องวัดความเร็วกระแสแบบ Electromagnetic



รูปที่ 2 การติดตั้งเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบใบพัดที่ประดิษฐ์

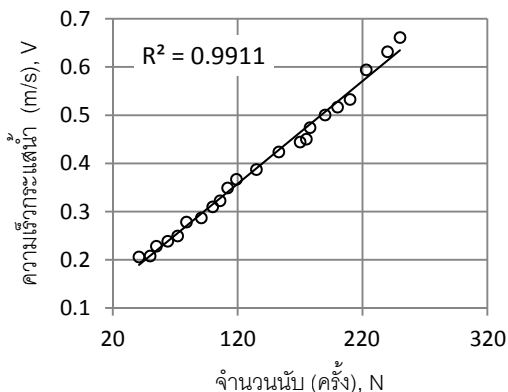
5. ผลการทดลอง

5.1 จากการสอบเทียบเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำที่ประดิษฐ์ขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบ Electromagnetic ที่ได้ผ่านการสอบเทียบจากกรมชลประทาน ได้ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนนับกับความเร็วกระแสน้ำ ดังนี้

$$V = 0.0021N + 0.1020$$

โดยที่ V = ความเร็วกระแสน้ำ

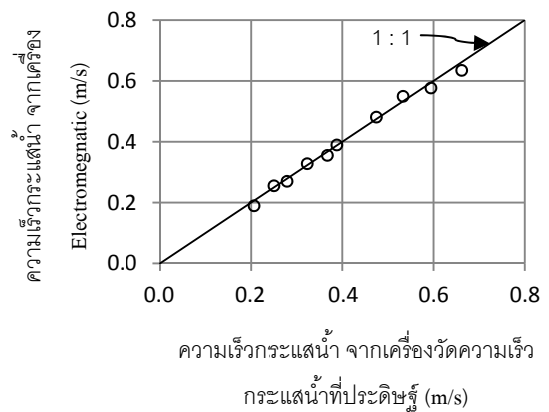
N = จำนวนนับ จากวงจรควบคุมการนับ ใน 10 วินาที



รูปที่ 3 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนนับใน 10 วินาที กับ ความเร็วกระแสน้ำ

5.2 จากการเปรียบเทียบความเร็วกระแสน้ำที่ได้จากเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำที่ประดิษฐ์ขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบ Electromagnetic พบว่าผลที่ได้นั้นมีความคลาดเคลื่อนเฉลี่ย ± 0.011 เมตรต่อวินาที และความคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกิน ± 0.024 เมตรต่อวินาที

5.3 ต้นทุนของเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำที่ประดิษฐ์ขึ้น มีค่าเท่ากับ 5,000 บาท (พ.ศ. 2555)



รูปที่ 4 การเปรียบเทียบความเร็วจากเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำที่ประดิษฐ์ขึ้น กับ ความเร็วจากเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบ Electromagnetic

6. สรุป

6.1 เครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบใบพัดที่ประดิษฐ์ขึ้น สามารถวัดความเร็วกระแสน้ำได้ในช่วง 0.20 เมตรต่อวินาที ถึง 0.65 เมตรต่อวินาที โดยความเร็วที่ได้มีความคลาดเคลื่อนเฉลี่ย ± 0.011 เมตรต่อวินาที และความคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกิน ± 0.024 เมตรต่อวินาที

6.2 เปรียบเทียบเครื่องวัดความเร็วกระแส น้ำที่ประดิษฐ์ขึ้นกับเครื่องวัดความเร็วกระแส น้ำที่มีขายตามท้องตลาด ที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกัน พบว่ามีต้นทุนที่ต่ำกว่าประมาณ 80 เปอร์เซ็นต์

7. ข้อเสนอแนะ

เครื่องวัดความเร็วกระแส น้ำที่ประดิษฐ์ขึ้นนั้น ควรได้มีการนำไปพัฒนาต่อโดยถ้าสามารถแสดงผลออกมาในรูปของความเร็วของกระแส น้ำโดยจะเป็นประโยชน์และสะดวก รวดเร็วต่อการใช้งานมากขึ้น

8. กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิศวกรรมนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วย ความกรุณาจาก อาจารย์ธีรยุทธ ออกเวลา อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรม ที่ได้เสนอแนะแนวคิด และให้คำปรึกษามาโดยตลอด ผู้ศึกษาขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ อาจารย์และบุคลากรประจำภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน ที่ให้คำปรึกษาในการออกแบบ และให้แนวคิดในการจัดทำ อุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ตลอดจนสถานที่ที่ใช้ในการเก็บข้อมูล

ขอขอบคุณ นายวิรัตน์ ออกเวลา ที่ให้คำปรึกษาการจัดทำวงจรการนับ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ

9. เอกสารอ้างอิง

วีระพล แต่สมบัติ. (2528). *หลักอุทกวิทยา*. ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

สันติ ทองพำนัก. (2552). *การวัดน้ำชลประทาน*. ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

กลุ่มงานชลศาสตร์ ส่วนวิจัยและพัฒนาด้านวิศวกรรมสำนักวิจัยและพัฒนา กรมชลประทาน. (2551). *รายงานผลการสอบเทียบเครื่องมือวัดความเร็วกระแส น้ำ ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์*. กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์.