

พิเศษทางเทคโนโลยีการควบคุมอาคารชลประทานแบบอัตโนมัติของไทย

Direction of Local Automation Control Structure

and Technology Development in Thailand

รศ.ดร. วราภรณ์ วุฒิวนิชัย¹ และ นายวิชญ์ ศรีวงศ์²

คำนำ

ปัจจุบัน ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ต้องปฏิบัติงานควบคุมการส่งน้ำในโครงการชลประทาน ต้องการข้อมูลแบบ real time และการวิเคราะห์ที่รวดเร็ว-แม่นยำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมน้ำชลประทาน ให้ทันต่อสถานการณ์ ลดปัญหาการขาดแคลนน้ำและการสูญเสียในกระบวนการเก็บ บันทึก วิเคราะห์ข้อมูล และการควบคุมการปิด-เปิด ปตร. จึงมีการนำใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับการควบคุมการส่งน้ำในคลองชลประทานมาใช้มากขึ้น เช่นระบบโทรมาตร (Telemetering) ซึ่งใช้ตรวจดูน้ำในระบบท่อกลไกให้ข้อมูลแบบ Real Time และการควบคุมอาคารชลประทานยังต้องใช้พนักงาน หรือระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ซึ่งเป็นเครื่องมือตรวจน้ำและควบคุมการปิด – ปิด ประตูระบายน้ำระบบท่อกล แบบอัตโนมัติ มีองค์ประกอบสำคัญ 4 ส่วนคือ (1) ระบบตรวจวัด (2) ระบบสื่อสาร (3) ระบบตัดสินใจ และ (4) ระบบควบคุมระยะไกลโดย Supervisor อ่าย่างไรก็ตาม ทั้งระบบโทรมาตร และ ระบบ SCADA ในปัจจุบันยังมีราคาสูง ประกอบกับโครงการชลประทานยังขาดแคลนน้ำที่มีความรู้ความเข้าใจในการใช้งาน และคุณภาพบ่อกำรุงรักษาระบบ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และกรมชลประทานจึงได้ร่วมมือทำการวิจัย “โครงการนำร่องการใช้เทคโนโลยีทันสมัยในการชลประทาน” ซึ่งเริ่มต้นใน ปี พ.ศ. 2547 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจดูน้ำและควบคุมน้ำที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ เหมาะกับสภาพโครงการชลประทานในประเทศไทย ใช้วัสดุ-อุปกรณ์ที่หาได้ในประเทศ ราคาไม่แพง และสามารถปรับปรุงและพัฒนาต่อไปได้ เป้าหมายในการวิจัยและพัฒนาคือเพื่อพัฒนาระบบอัตโนมัติสำหรับการควบคุมน้ำในคลอง ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ระบบคลองอัตโนมัติ (Canal Automation System)”

การวิจัยและพัฒนาระบบตรวจดูน้ำและควบคุมน้ำในคลองชลประทาน ซึ่งเกี่ยวข้องกับ โครงการนำร่องการใช้เทคโนโลยีทันสมัยในการชลประทาน พожะแบ่งออกเป็นช่วง ๆ ได้ดังต่อไปนี้

- ช่วงก่อนเริ่มโครงการความร่วมมือ

¹

รองศาสตราจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จ.นครปฐม

²

นิติศิริปริญญาเอก สาขาวิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จ.นครปฐม

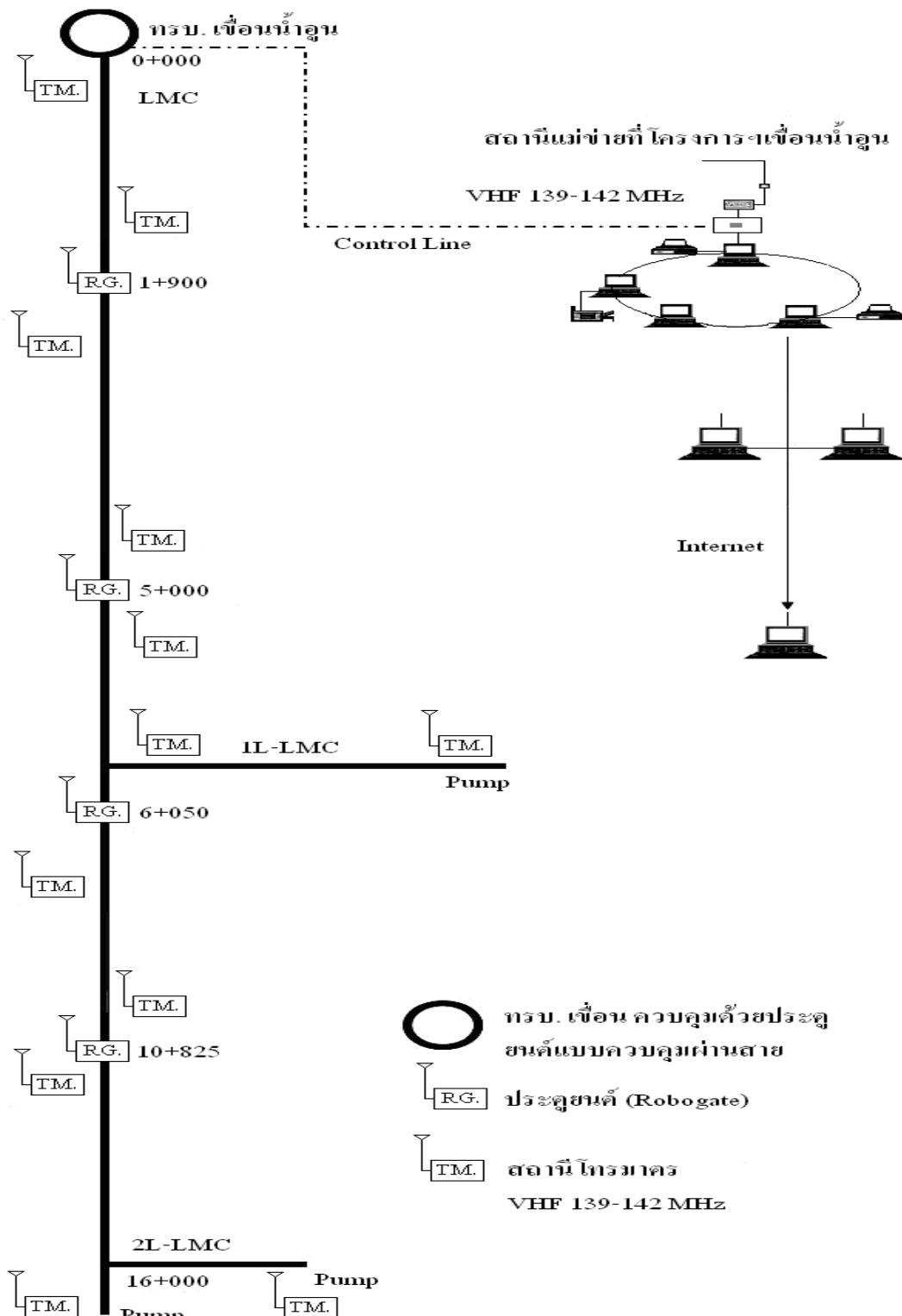
- 2546 - การพัฒนาอุปกรณ์ตัววัดน้ำและความคุณระยะไกล ผ่านระบบวิทยุสื่อสาร ซึ่งได้ทดสอบการทำงานที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางเฉลน จ.นครปฐม (เป็นโครงการวิจัยระดับวิทยานิพนธ์)
- 2547 - สร้างแบบจำลองขนาด $4 \times 8 \text{ m}^2$ เพื่อทดสอบการทำงานของอุปกรณ์และระบบควบคุม ปต. ที่ ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน
- ช่วงหลังเริ่มโครงการความร่วมมือ
 - 2548 – การพัฒนาระบบ SCADA สำหรับโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำอุ่น
 - 2549 – การพัฒนาระบบคลองอัตโนมัติ สำหรับระบบคลองส่งน้ำของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน (ติดตั้งอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว กำลังอยู่ระหว่างการทดสอบและปรับปรุง Software)
 - 2549 - การพัฒนาระบบคลองอัตโนมัติ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาสองพื้นท้อง จ.สุพรรณบุรี (ออกแบบ-สร้างอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว กำลังอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ระยะแรกที่โครงการ)

ต่อไปจะได้กล่าวถึงการผลการวิจัยและพัฒนาที่สำคัญ เพื่อให้เห็นภาพทิศทางและเทคโนโลยีการควบคุมอาคารชลประทานแบบอัตโนมัติของไทยในปัจจุบัน

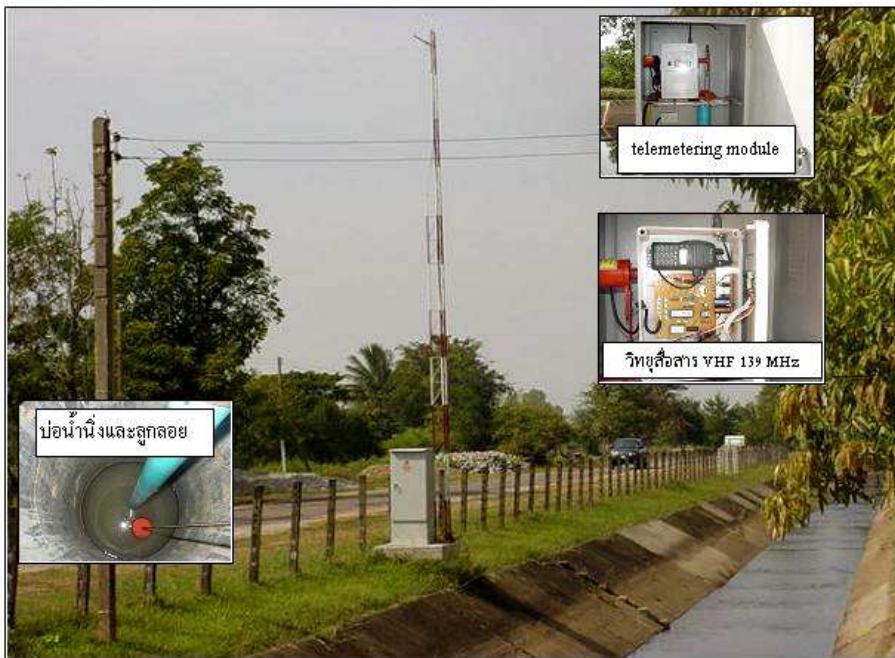
ระบบ SCADA น้ำอุ่น (NAM-OON SCADA)

ระบบ SCADA นำร่องของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาน้ำอุ่น ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า ระบบ NAM-OON SCADA ประกอบด้วยสถานีโทรมาตร (Telemetering Station) 13 สถานี ประตูยนต์รินท์ 4 (Robogate v.4) 5 ตัว และสถานีคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ดังแสดงในรูปที่ 1 สถานีโทรมาตรและประตูยนต์ จะติดต่อสื่อสารกับสถานีแม่ข่ายผ่านระบบวิทยุสื่อสาร VHF ความถี่ 139 MHz ของกรมชลประทาน ซึ่งมีรัศมีทำการประมาณ 30 กม. ทำให้ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการสื่อสารข้อมูล Hardware และ Software ของระบบ SCADA ได้รับการออกแบบและพัฒนาขึ้นเองทั้งหมด โดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่หาได้ในประเทศไทยและมีราคาไม่แพง สถานีโทรมาตรตัววัดน้ำโดยใช้ลูกloyติดตั้งในบ่อน้ำนั่ง ดังรูปที่ 2 ลูกloyจะเชื่อมต่อกับเพิงและเพลาด้วยโซ่ และเพลาจะเชื่อมต่อกับตัวต้านทานแบบ Potentiometer เพื่อส่งสัญญาณแบบแอนนาลอกเข้าสู่เพงควบคุม ซึ่งเป็นกลไกแบบง่ายๆ สามารถสร้างเองได้และมีความแม่นยำสูง และราคาไม่แพง (วิชญ์และราวนุช. 2546; ราวนุชและวิชญ์ 2548) ประตูยนต์ (Robogate) หรือประตูน้ำควบคุมระยะไกลแบบอัตโนมัติ

(วราภรณ์และวิชญ์.2547) คืออุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ควบคุมระบบเกียร์มอเตอร์เพื่อ เปิด-ปิด ประตูระบายน้ำ โดยใช้ไมโครโปรเซสเซอร์ สามารถเขียนโปรแกรมสั่งให้ทำงานได้ ทั้งในโหมดของการควบคุมอัตโนมัติ (Discharge Control) และการควบคุมระดับน้ำ (Water Level Control) และสามารถโปรแกรมให้ทำงานทั้งในแบบควบคุมจากศูนย์ด้วยคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Centralized Computerized Control) และแบบทำงานอิสระแบบอัตโนมัติ (Automatic Localized Control) (ดูรูปที่ 3) ประตูยนต์แต่ละตัวจะติดตั้งอยู่ในร่อง LMC ของโครงการน้ำอุน คือใช้ประตูยนต์ 4 ตัว ติดตั้งที่ ปต. กลางคลอง กม. 1+900, 5+000, 6+050 และ 10+885 ซึ่งถูกโปรแกรมให้ทำงานแบบควบคุมเหนือน้ำ (Upstream Control) เพื่อควบคุมระดับน้ำหน้า ปต. ให้คงที่ ที่ระดับใช้การ สถานีไทรนาตรทั้ง 13 แห่ง จะรายงานระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำและในคลองให้สถานีคอมพิวเตอร์แม่ข่ายทราบตามระยะเวลาที่ถูกโปรแกรมไว้ เช่น ทุกชั่วโมง คอมพิวเตอร์แม่ข่ายจะมวลผลว่าปริมาณน้ำในคลองสูงหรือต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด และสั่งประตูยนต์ที่อ่างเก็บน้ำให้ปล่อยน้ำเข้าสู่คลอง LMC เพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำบริเวณท้ายคลอง แนวคิดดังกล่าวคือการนำระบบควบคุมทั้งแบบเหนือน้ำและแบบท้ายน้ำมาใช้ร่วมกันเพื่อให้การควบคุมน้ำมีประสิทธิภาพมากขึ้น (ดูรูปที่ 4 ประกอบ) NAM –OON SCADA นับเป็นระบบ SCADA ที่พัฒนาขึ้นเองภายในโครงการความร่วมวิจัยระหว่าง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และกรมชลประทาน โดยมีภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน สถาบันพัฒนาการชลประทาน และโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาอุนร่วมกัน ถือเป็นต้นแบบ SCADA ต้นทุนต่อระบบแรก ที่พัฒนาขึ้นเองเพื่อควบคุมน้ำทั้งคลองสายใหญ่ ตัวระบบกำลังอยู่ระหว่างการทดสอบการใช้งานจริงในสนาม เพื่อนำข้อบกพร่องต่างๆ กลับมาพัฒนาให้ระบบ SCADA มีความสมบูรณ์เหมาะสมกับสภาพของโครงการชลประทานในประเทศไทย และถือเป็นก้าวแรกในการอันที่จะพัฒนาระบบคลองอัตโนมัติ (Canal Automation) (วราภรณ์และวิชญ์. 2548) เพื่อเป็นเครื่องมือให้โครงการชลประทานใช้ในการควบคุมการส่งน้ำน้ำชลประทานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



รูปที่ 1 ผังการติดตั้งอุปกรณ์ระบบ SCADA นำอุ่น

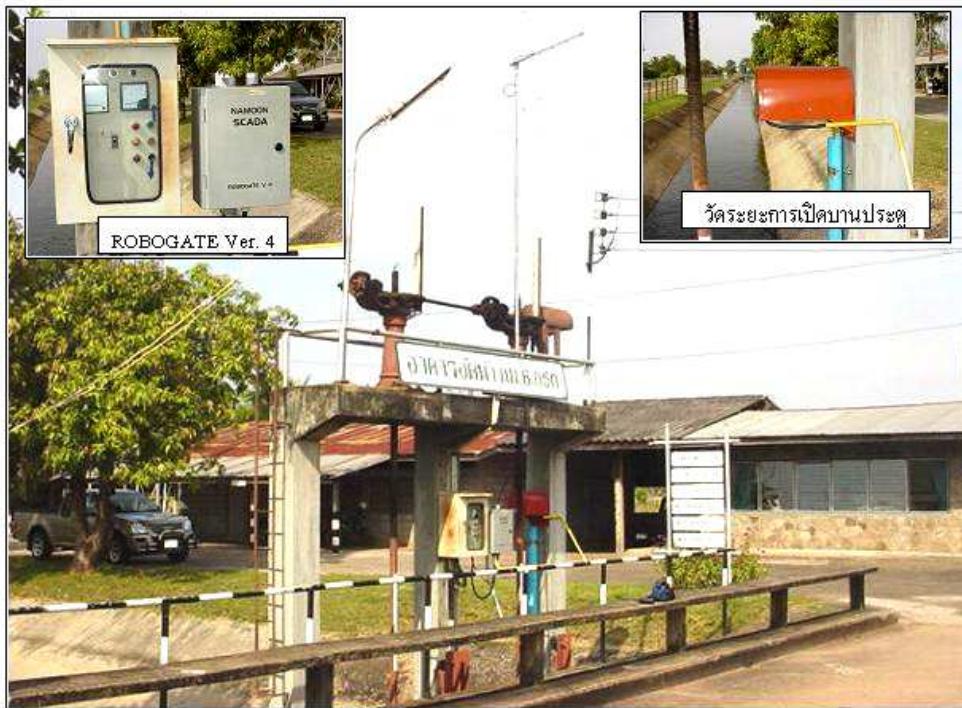


ระบบเพื่องและเพลาซึ่งเชื่อม
ลูกกลอยเข้ากับ Potentiometer

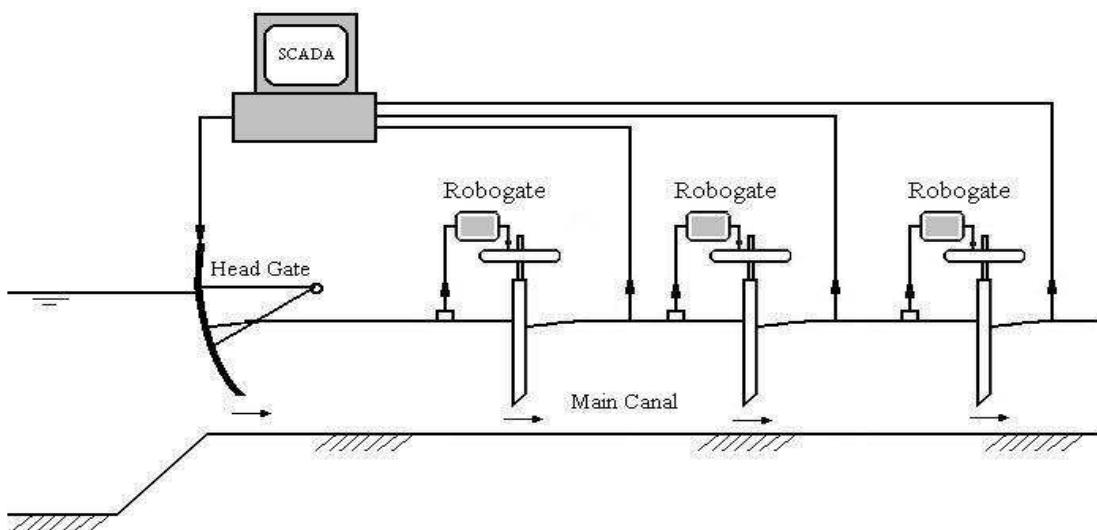
รูปที่ 2.1 สถานีโทรมาตรท้ายประตูระบายน้ำหน้างานส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 2



รูปที่ 2.2 สถานีโทรมาตรหน้าสถานีสูบน้ำ บ้านอุ่มเหม้า



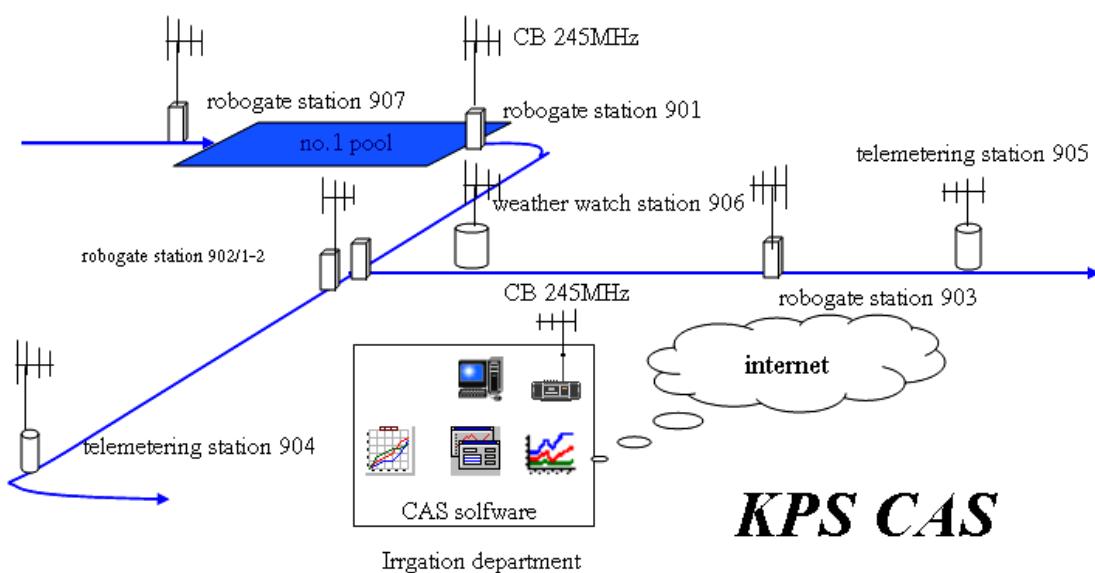
รูปที่ 3 ประตูยนต์ควบคุมประตูรระบายน้ำหน้างานส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 2



รูปที่ 4 การประยุกต์ประตูยนต์กับระบบ SCADA ในการควบคุมน้ำในคลองทั้งในแบบการควบคุมท้ายน้ำ และแบบการควบคุมเหนือน้ำ

ระบบคลองอัตโนมัติ วิทยาเขตกำแพงแสน (Kamphaengsaen Canal Automation System, KPS CAS)

การทดสอบใช้งาน NAM-OON SCADA ยังไม่ลงเพียงการทดสอบใช้งานแต่ที่สำคัญคือต้องเขียนโปรแกรม NAM-OON CAS เพื่อ upgrade ให้เป็น NAM-OON CAS ซึ่งเครื่องมือได้ออกแบบรองรับการ upgrade ไว้แล้วรอเพียงโปรแกรม NAM-OON CAS เท่านั้น การเขียนโปรแกรมให้ทำงานดีต้องอาศัยข้อมูลจากการทดสอบใช้งาน และการทดสอบโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นร่วมกับอุปกรณ์ของจริงอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาอีกทั้งต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญหลายท่านร่วมกันทำงานพร้อมกัน ซึ่งเป็นการยากที่จะมีเวลาพร้อมกันดังนี้เพื่อให้งานพัฒนา CAS ทำได้ต่อเนื่องและนำเทคโนโลยีส่งไปใช้กับ NAM-OON CAS หรือโครงการชลประทานแห่งอื่นที่อยู่ห่างไกล ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน จึงได้พัฒนา KPS CAS (Kamphaengsaen Canal Automation System) ซึ่งได้ติดตั้งทดสอบการใช้งานที่คลองส่งน้ำภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตกำแพงแสน จ.นครปฐม แนวคิดการออกแบบยังคงให้เป็นระบบที่ใช้ต้นทุนต่ำ รูปที่ 5 ข้อมูลจากสนามส่งผ่านคลื่นวิทยุ CB(citizen band) 245MHz ใช้กำลังส่งต่ำเพียง 0.5 W. รักษาการใช้งานครอบคลุมคลองส่งน้ำทั้งหมด คัดแยกช่องความถี่ย่อยโดยใช้ CTCSS tone รับ-ส่งข้อมูลเข้ารหัส DTMF encoder/decoder ที่พัฒนาขึ้น การนำเสนอข้อมูลแบบ upload อัตโนมัติที่หน้า Webpage พร้อมกับใช้ host ของ internet เป็น data logger



รูปที่ 5 แนวคิดการออกแบบ KPS CAS

การทำงานโดยทั่วไปประกอบด้วย การใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์ทำงานแบบอัตโนมัติ(Robogate) ควบคุมปริมาณน้ำภายในคลองส่งน้ำ สามารถติดตามวิเคราะห์และอ่านค่าสั่งการทำงานผ่านคลื่นวิทยุ CB 245 MHz ใช้พลังงานแสงแดดสำหรับเครื่องมือที่ติดตั้งบริเวณที่ไม่มีกระแสไฟฟ้า ในปัจจุบัน Robogate ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องให้การใช้งานสามารถรองรับโปรแกรมขั้นสูง การสื่อสารกับสถานีแม่ข่ายในทุกเวลาที่ต้องการ Robogate v.5 ที่พัฒนาขึ้นใช้ระบบผังตัวประกอบด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์หลักทำงานแบบคู่กัน 2 ตัวโดยตัวแรกทำหน้าที่ควบคุมการตรวจวัด การควบคุมปรับประดูระบายน้ำ บันทึกข้อมูลควบคุมจากฐานเวลาจริง ส่วนตัวที่สองทำหน้าที่ด้านการสื่อสารทั้งหมดรายละเอียดการติดตั้งเครื่องมือมีดังต่อไปนี้

1. Robogate ที่ปากคลองส่งน้ำสายใหญ่ กม. 0 + 000 (รูปที่ 6) ควบคุมปริมาณน้ำไหลผ่านประตูแบบ down stream volume control อุปกรณ์วัดระดับน้ำชนิดลูกกลอย วัดระดับน้ำในบ่อ 1 และทางท้ายน้ำที่ กม. 0 + 050 ส่งข้อมูลให้ Robogate ทำงานตามโปรแกรมวิเคราะห์และควบคุมการเปิด – ปิด ประดูระบายน้ำโดย DC เกียร์มอเตอร์ ที่สถานีแม่ข่ายควบคุมจะรับข้อมูลระดับน้ำและการทำงานผ่านคลื่นวิทยุ CB ทำการวิเคราะห์และอ่านค่าสั่งพิเศษให้ Robogate ทำงานตามต้องการ



รูปที่ 6 Robogate v.5 ปากคลองส่งน้ำสายใหญ่ กม. 0 + 000

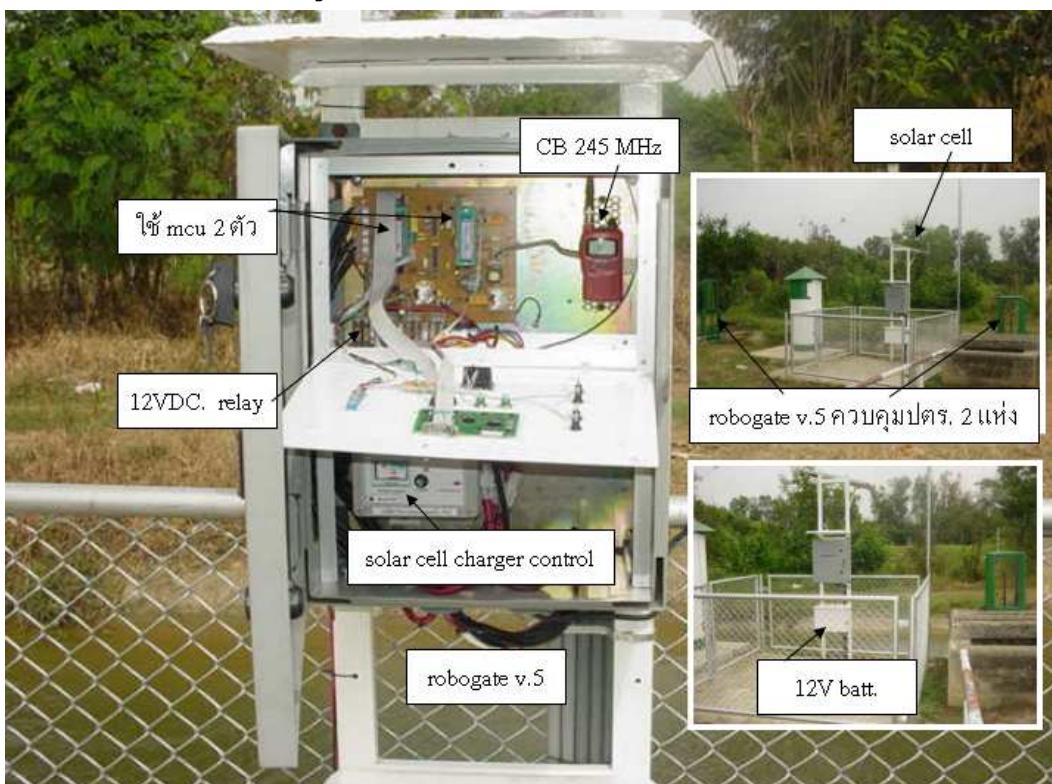
2. Robogate คลองส่งน้ำสายใหญ่ กม. 1 + 150 และปากคลองช oy กม. 0 + 000 (รูปที่ 7 - 8) ควบคุมปริมาณน้ำให้พอดีกับปริมาณน้ำที่ต้องการ จึงไม่ต้องใช้ไฟฟ้า แต่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ วัดระดับน้ำด้วย DC เกียร์มอเตอร์ ที่สถานีแม่ข่ายควบคุมจะรับข้อมูลระดับน้ำและการทำงานผ่านคลื่นวิทยุ CB รูปที่ 9 บริเวณที่ตั้งแห่งนี้ไม่มีกระแสไฟฟ้าด้วยใช้พลังงานแสงแดดแปลงเป็นไฟฟ้า มีแบบต่อวิ่งสำรองทำงานได้ตลอด 5 วัน โดยไม่หยุดพักการทำงาน



รูปที่ 7 Robogate คลองส่งน้ำสายใหญ่ กม. 1 + 150 และปากคลองช oy กม. 0 + 000



รูปที่ 8 ส่วนประกอบของ Robogate v.5



รูปที่ 9 การใช้ CB 245MHz

3. Robogate กลางคลองชอยหน้าสูนย์วิจัยการใช้น้ำของอ้อบควบคุมปริมาณน้ำไหลผ่านประตูแบบ up stream water level control อุปกรณ์วัดระดับน้ำชนิดลูกกลอย วัดระดับน้ำด้านหนึ่งอีกด้านหนึ่งที่อยู่ข้าง

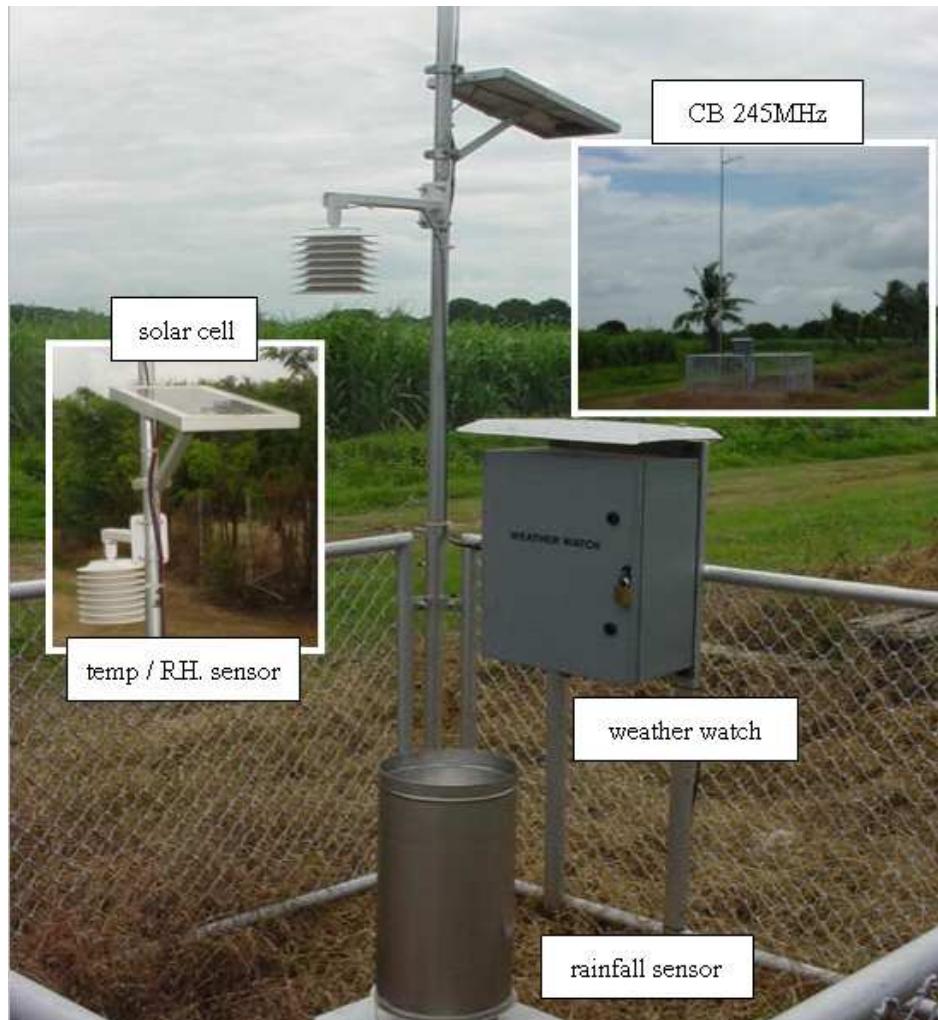
4. สถานีวัดระดับน้ำแบบอัตโนมัติ(Telemetering)จำนวน 2 แห่งติดตั้งที่คลองส่งน้ำสายใหญ่ข้างคลอกวัวสัตว์บาล และคลองชอยที่หน้าสถานีวิจัยคณะประมง ใช้อุปกรณ์วัดระดับน้ำชนิดลูกกลอย วัดระดับน้ำส่งข้อมูลแบบเข้ารหัสผ่านคลื่นวิทยุ CB (รูปที่10)



รูปที่10 สถานีวัดระดับน้ำแบบอัตโนมัติ(Telemetering)

5. สถานีตรวจวัดอากาศและสภาพท่านจำนวน 1 แห่ง(รูปที่ 11) ประกอบด้วยเครื่องวัดน้ำฝนชนิดถ่ายกระดก sensor วัดอุณหภูมิ และความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศแบบอัตโนมัติดังตั้งที่แปลงรับน้ำชาลประทาน ส่ง

ข้อมูลแบบเรียลไทม์ผ่านคลื่นวิทยุ CB สถานีนี้ใช้พลังงานจากแสงแดดดึงน้ำจึงสามารถเคลื่อนย้ายไปติดตั้งในบริเวณอื่นที่ต้องการได้

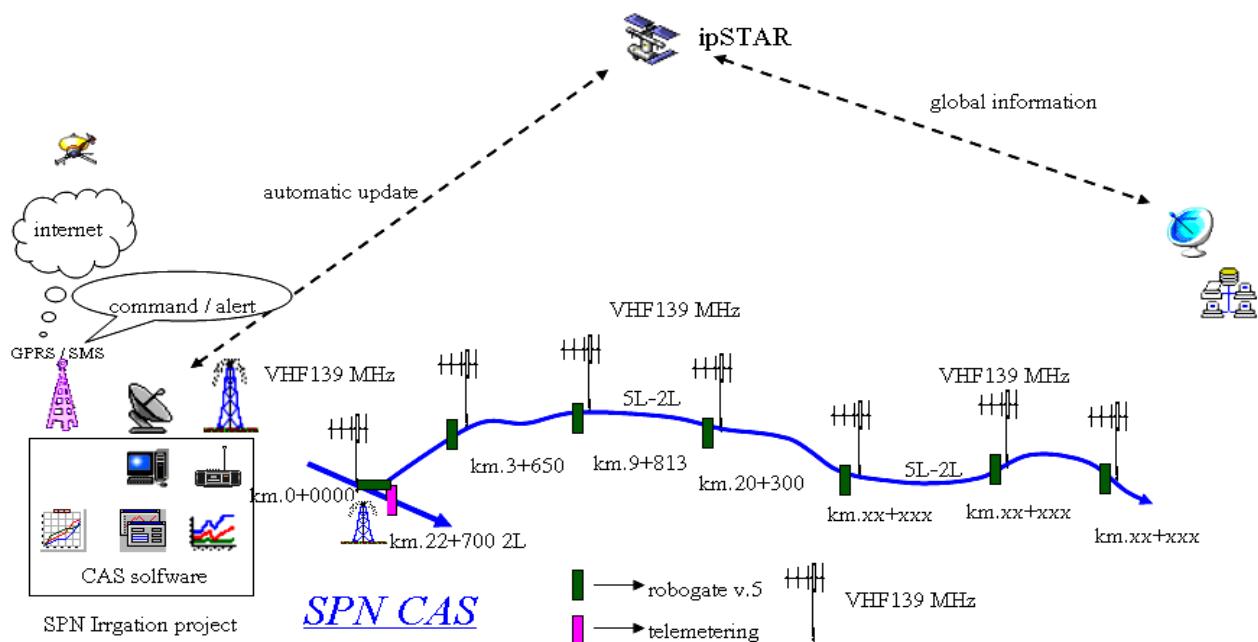


รูปที่ 12 สถานีตรวจวัดอากาศและสภาพอากาศ

6. สถานีแม่ข่ายควบคุมประกอบด้วยอุปกรณ์เชื่อมต่อ PC ผ่าน serial port เกี่ยวกับโปรแกรม KPS CAS เรียกว่า Robogate สถานีวัดระดับน้ำ(Telemetering) และ สถานีตรวจวัดอากาศและสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ ผ่านคลื่นวิทยุ CB ข้อมูลเก็บลงในาร์ทติสของ PC และ upload ข้อมูลเพื่อนำเสนอทาง Internet แบบอัตโนมัติทุก ½ ชั่วโมง ผู้สนใจสามารถเข้าชมได้ที่ <http://pirun.ku.ac.th/~g4785009>

ระบบคลองอัตโนมัติสองพื้นท้อง (Song Phi Nong Canal Automation System, SPN CAS)

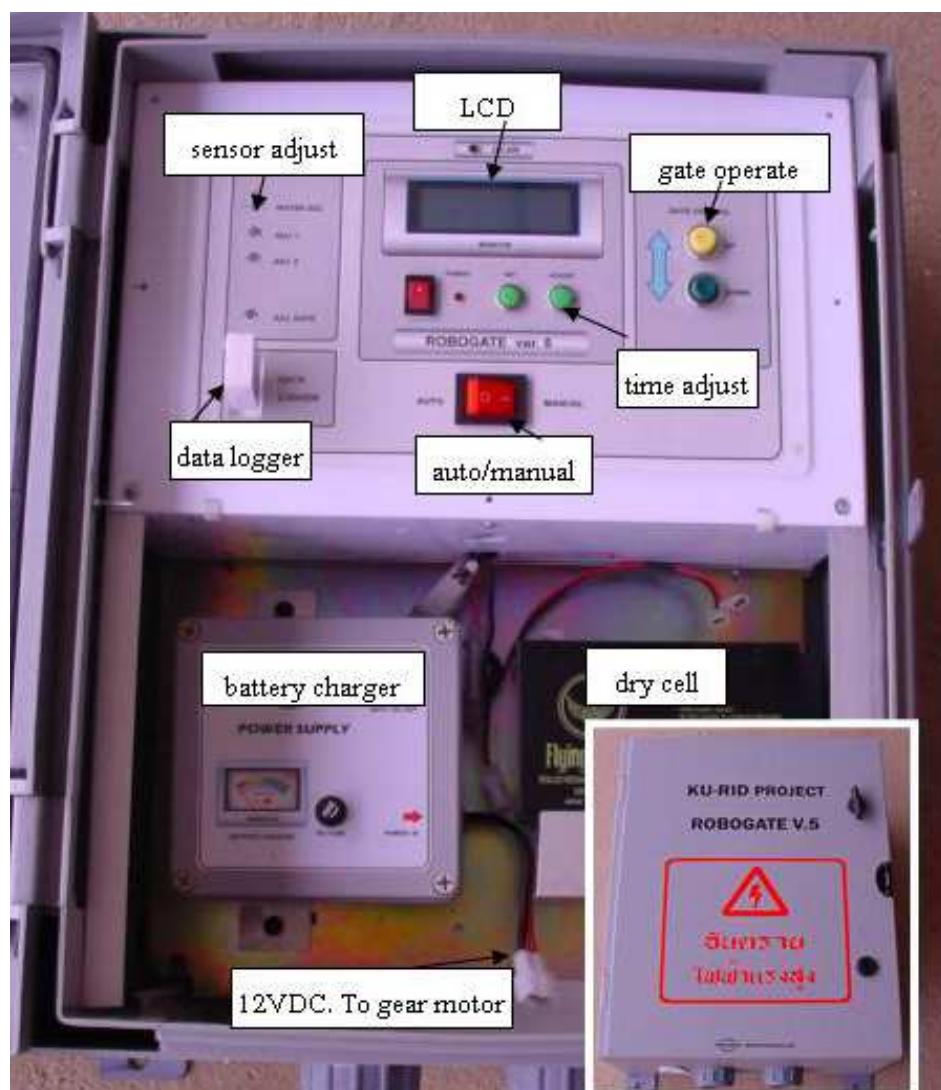
การนำเทคโนโลยีที่พัฒนาได้ไปทดสอบในส NAN ในลักษณะของโครงการนำร่อง เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและอุปนิสัยของคนไทย คณะกรรมการวิจัยร่วมระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และกรมชลประทาน เลือกโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาสองพื้นท้อง จ. สุพรรณบุรี เพื่อติดตั้งทดสอบการใช้งานเครื่องมือ SPN CAS แนวคิดการออกแบบ SPN CAS คล้ายกับ KPS CAS มีส่วนที่เพิ่มเติมคือการนำเสนอข้อมูลแบบ automatic upload ผ่าน internet เลือกใช้การสื่อสารผ่านดาวเทียม ipSTAR ของ TOT ที่ครอบคลุมการใช้งาน internet ความเร็วสูงในปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายรวมติดตั้งงานดาวเทียมที่ไม่แพง กายในโครงการสามารถร่วมใช้งาน internet และ IP-Phone พร้อมกันได้ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายมาก การส่งข้อความเตือนหรือคำสั่งพิเศษแบบอัตโนมัติจากแม่น้ำยโดยส่ง SMS ไปที่โทรศัพท์มือถือของพนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง



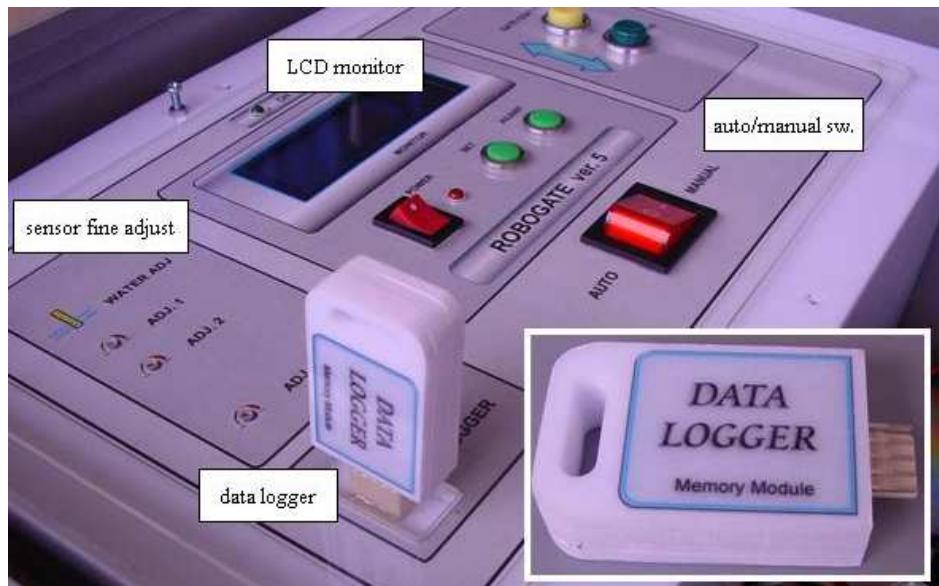
รูปที่ 13 แนวคิดการออกแบบ SPN CAS

การทำงานโดยทั่วไป Robogate v.5 (รูปที่ 14) สามารถรองรับโปรแกรมชั้นสูง ควบคุมปริมาณน้ำภายในคลองส่งน้ำ รับ-ส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ VHF 139MHz เนื่องจากบริเวณติดตั้งไม่มีกระแสไฟฟ้าต้องใช้

พัฒนาจากແສງແດດຫາຣັດແບຕເທອຣີ Robogate v.5 ໃຊ້ ຮະບນຝຶກຕົວປະກອບດ້ວຍໄມໂຄຣຄອນໂທລເລອຮ໌ຫັກ
ທຳງານແບນຄູກັນ 2 ຕົວໂດຍຕົວແຮກທຳໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຕຽວຈັດ ກາຮກວບຄຸມປັບປະຕູຮະບາຍນໍ້າ ບັນທຶກ
ຂໍ້ມູນ ກວບຄຸມຈາກສູານເວລາຈິງ ສ່ວນຕົວທີ່ສອງທຳໜ້າທີ່ດ້ານການສື່ສ່ວນຄື່ນວິທີ່ມີ port ເພື່ອໄວ້ສໍາຮັບ
GPRS ນອກຈາກນີ້ຢັ້ງສາມາລວັດປົມາມັນຝັນຕາໄປພຣັ້ນກັນໄດ້ໂດຍຕ່ອງເຄື່ອງວັດປົມາມນໍ້າຝັນແບນດ້ວຍກະດກ
ກາຮຕິດຕັ້ງເຄື່ອງມືອໃນຮະບະແຮກເລືອກຄລອງສ່າງນໍ້າ 5L -2L ຕິດຕັ້ງ Robogate v.5 ທີ່ປະຕູຮະບາຍນໍ້າກາງຄລອງ
ກມ. 3+650 ກມ. 9+813 ແລະ ກມ. 20+300 ລາຍລະອີຍດເຄື່ອງມືອື່ນໆຂະນີກຳລັງອູ່ຮ່ວ່າງຕິດຕັ້ງແສດງອູ່ໃນຮູບ
ທີ່ 14-16 ໂປຣແກຣມກວບຄຸມແລະແສດງຜລ ແສດງອູ່ໃນຮູບທີ່ 17 ຕົວຢ່າງກາຮແສດງຜລແສດງອູ່ໃນຮູບທີ່ 18



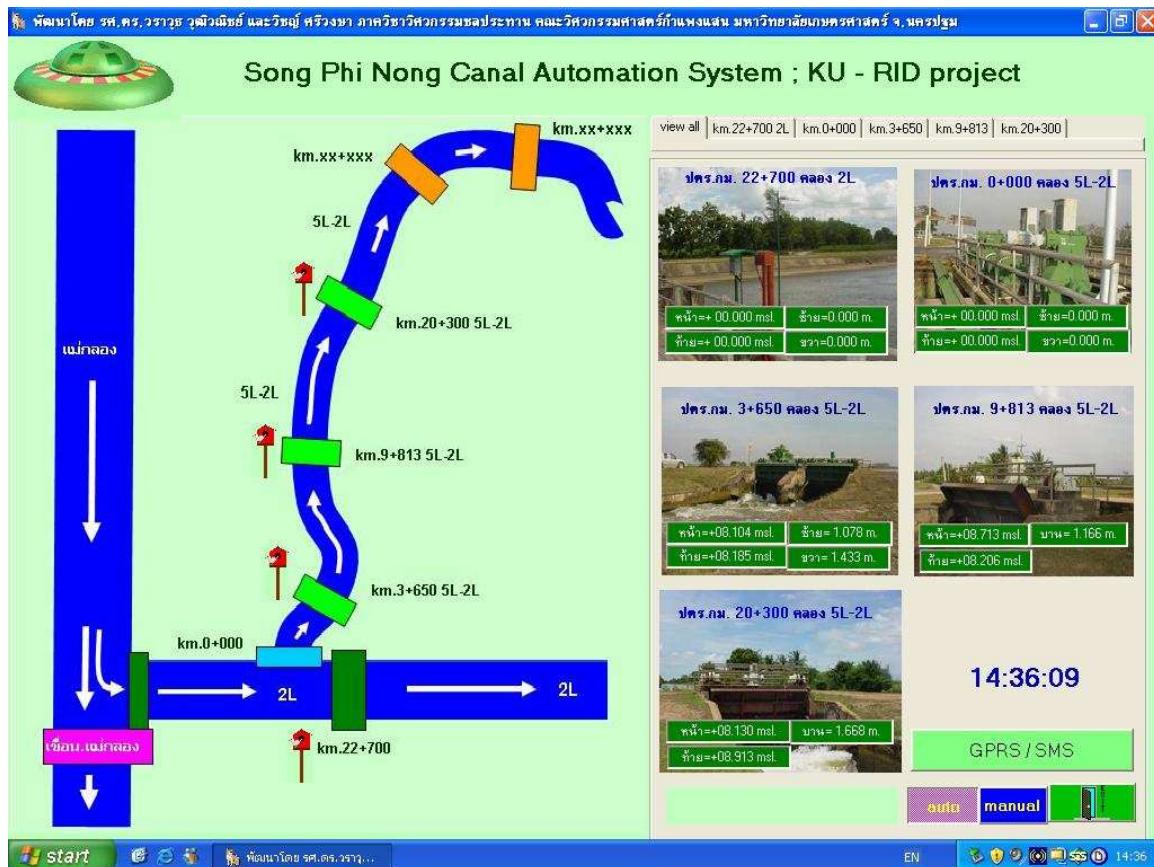
ຮູບທີ່ 14 Robogate v.5 ຕິດຕັ້ງທີ່ SP CAS



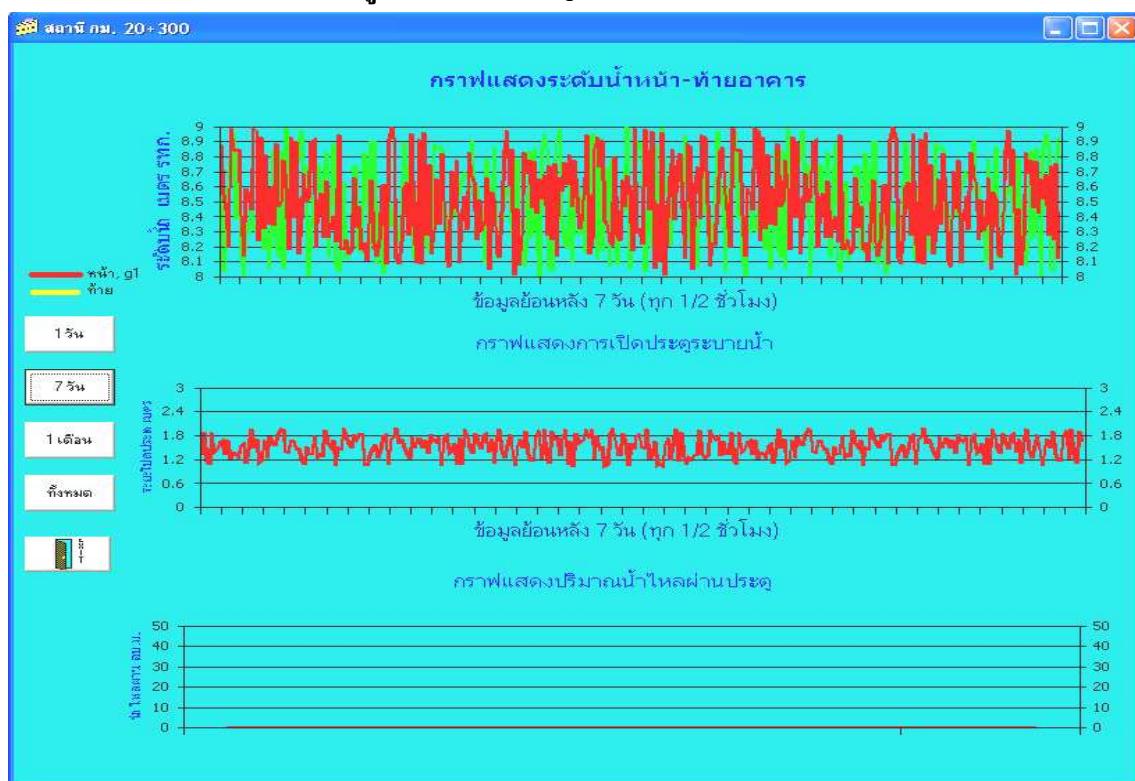
รูปที่ 15 data logger



รูปที่ 16 แนวคิดการออกแบบ SPN CAS



รูปที่ 17 GUI(Graphic user interface)



รูปที่ 18 ตัวอย่างกราฟแสดงผล

สรุป

การบริหารจัดการน้ำปัจจุบันต้องการความรวดเร็วและข้อมูลที่ใช้ในการตัดสินใจที่ถูกต้อง และเป็นเวลาปัจจุบัน ประกอบกับอัตรากำลังคนในปัจจุบันลดลงอย่างทุกปีเนื่องจากธุรกิจมาลีน นโยบายลดจำนวนคนในหน่วยราชการ จึงมีความจำเป็นที่ต้องใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีที่ทันสมัยทดแทนการทำงานของคน การพัฒนาเครื่องมือ NAM-OON SCADA , KPS CAS และ SPN CAS ติดตั้งใช้งานจริงในโครงการชลประทาน เพื่อทดลองปฏิบัติงานจริง และพัฒนาระบบช่วยในการตัดสินใจ (DSS- Decision Support System) ในการบริหารจัดการน้ำทั่วระบบ จะเป็นตัวอย่างของทิศทางและเทคโนโลยีการควบคุมอาคารชลประทานแบบอัตโนมัติของไทย

เอกสารอ้างอิง

1. วิชญ์ ศรีวงศ์ และ วรรูษ วุฒิวนิชย์. 2546. การพัฒนาระบบวัดระดับน้ำและควบคุมการเปิด-ปิดประตุรูบายน้ำระบบไกล. การประชุมวิชาการประจำปี 2546. สมาคมวิศวกรรมเกษตรแห่งประเทศไทย. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ. น.549-559.
2. วรรูษ วุฒิวนิชย์ และวิชญ์ ศรีวงศ์. 2547. ต้นแบบประตุยนต์. หนังสือ วันชูชาติ 4 มกราคม 2547. สมาคมศิษย์เก่าวิศวกรรมชลประทานในพระบรมราชูปถัมภ์. นนทบุรี. น. 66-73.
3. วรรูษ วุฒิวนิชย์ และ วิชญ์ ศรีวงศ์. 2548. ระบบคลองอัตโนมัติ. หนังสือ วันชูชาติ 4 มกราคม 2548. สมาคมศิษย์เก่าวิศวกรรมชลประทาน ในพระบรมราชูปถัมภ์. นนทบุรี. น. 61-70.